

MONTAGGIO PER ACCENSIONE **PREMIUM 21**

Montaggio per TDR X LIMIT CATALITICO modelli a partire dal 2003.

La velocità delle 2 ruote dei 50 cc è limitata a 45 km/h sulla rete stradale Europea. Per rispettare questa legislazione, collegare il cavo Blu alla massa ed il vostro veicolo sarà limitato a 45 km/h.



Smontare il coperchio lato accensione con una chiave a brugola da 4 mm.

Svitare il dado da 15 mm del volano con una pistola pneumatica e una chiave a bussola da 15 mm.



Se non avete la pistola ad aria compressa svitate la candela con una chiave da 21 mm.

Avvitare al posto della candela un blocca pistone e fate ruotare il motore delicatamente fino a far appoggiare il pistone al blocca pistone.



Svitare il dado da 15 mm del volano con una chiave a pipa da 15 mm.

Avvitare un estrattore adatto per il volano e con l'aiuto di 2 chiavi di misura agire sull'estrattore ed estrarre il volano.



Svitare le 2 viti del pick up con un cacciavite a croce.



Attenzione !

Le tre viti dello statore sono particolarmente difficili da svitare, prima di svitarle inserire nelle viti una chiave a brugola da 3 mm e battere con un martello sulla chiave.

Tagliare le fascette in plastica che fissano il cablaggio fino al connettore.



Tagliare le fascette in plastica che fissano il cablaggio fino alla bobina.

Staccare il connettore a 4 vie a capo del cablaggio originale e togliere lo statore.



Posizionare la staffa premium e avvitare con le tre viti fornite con un cacciavite a croce.

Recuperare il passacavo del cablaggio originale e posizionarlo sul cablaggio dello statore premium. Posizionare lo statore sulla staffa e passare il cablaggio attraverso il foro sul carter ed avvitare con le 2 viti M5 x 30 mm fornite.



Svitare il blocca pistone e utilizzarlo come astina per posizionare il pistone al punto morto superiore. al punto morto superiore far coincidere i due segni rossi dello statore e del rotore premium. stringere il rotore con il dado originale. Il segno rosso esatto è quello con la freccia corrispondente al senso di rotazione del motore.

Tagliare la fascetta sulla guaina.





Dopo aver recuperato il tappo sulla guaina dello statore originale posizionarlo sulla guaina dello statore premium.

Posizionare il tappo del cablaggio e fissarlo nella sede del carter.



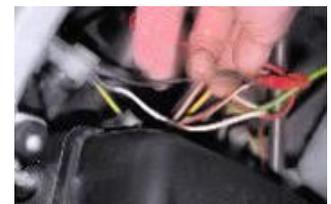
Togliere il cavo arancione della bobina ad alta tensione per sostituirlo con il cavo arancione della centralina premium. togliere la vite di fissaggio della bobina e rifissarla conservando il cavo nero originale più il cavo nero della centralina premium e il cavo verde/giallo dello statore.

Connettere il cavo nero/rosso della centralina con il cavo nero/rosso dello statore.



Inserire il ruba corrente rosso fornito sul cavo marrone o sul cavo rosso/bianco (per i modelli dal 2008) della centralina originale senza disconnettere ne tagliare, inserire il cavo marrone della centralina premium nel ruba-corrente assieme al cavo marrone della centralina originale e chiudere il ruba-corrente con una pinza in modo che i due cavi vengano in contatto.

Sul connettore a 4 vie del cablaggio originale collegare il cavo giallo dello statore premium con il cavo giallo/rosso del connettore, e il cavo bianco assieme.



Verificare che la batteria sia ben carica.

Rimontare il carter accensione con una chiave a brugola da 4 mm.

attenzione!

inserire tra il carter e il motore degli spessori per migliorare la ventilazione, o effettuare dei fori in alto e in basso al carter.





Togliere il blocca pistone.

Rimontare la candela e inserire la pipetta.



Rimontare tutte le carene come in principio.

ATTENZIONE !

Prima di ogni test verificare che la batteria sia ben carica, se la batteria è scarica o non collegata l'accensione premium non funziona.

Sostituire le lampadine anteriori per i modelli con 2 lampade 12V 20W con una lampada 12V 35W.

Se allo smontaggio della vostra candela l'elettrodo centrale è di colore nero – occorre aumentare di 5 punti il getto del carburatore

Se il vostro elettrodo è di colore cioccolato o grigio – occorre aumentare da 10 a 15 punti il getto del carburatore.